

Vedr: Rullering av arealplan. Møte på Ilseeng Samfunnshus 18.01.23

Vi er en gruppe på ni stk. som har hatt et møte for å forberede oss til den 18.01.23. Alle de har god kunnskap om Ilseeng.

Vi henviser til dokumentet:

https://ilseeng.net/img/2021_12_11_muligheter_utvikling_boligfelt_ilseeng_med_tilbehr.pdf

Vi har en del spørsmål som vi ønsker dere kan gi svar på eller belyse.

Nr 1-9 Boligområder

Nr 1. Lageråa. Ferdig regulert. Delvis utbygd. Det står igjen ca 10 da. Våtmarksgruppa i NOF med Trond Vidar Vedum har sett på muligheten for å utvide Lageråa med en dam i elva. Det er snakk om ca 0,5 da. Det området kan ikke brukes til noe annet da det er flomutsatt. Det vil bli en slakk kant mindre enn 30 gr. så den skal være til minst mulig fare for å falle uti for barn Vanlig kant på elva er "rett ned" og er således farligere. Har dere noen tanker om dette?

Nr 2 Gamlevegen 4. (langs jernbanen). Eier Øystein Østli har jobbet med dette arealet på til sammen 9-10 da. Kan dere si noe om dette er godkjent til boliger?

Nr 3. Larsveen. Eier Nordbolig. Området er ferdig regulert, men vi har forstått det slik at det er en uenighet om hvordan VA traseen skal legges. Kan dere si noe om løsningen her?

Nr 4. Grønvolden. Eier Elisabeth Horne. Et område på ca 25 da, men deler av dette er LNF område. Er det avgjort hvor mye som kan brukes til boliger? Hva med tilførselsvei? Er den privat?

Nr 5a. Skøyenvegen 42. Eier May Britt Lillevold. Området på på 9,6 da. Området ble godkjent for litt over 1 år siden. Stange kommune har bestemt tilførselsvei, den valgte veien er privat og møtte store protester. Saken er sendt tilbake for å vurdere annen trase. Kan dere si noe om ny vei og hvilke alternativer som er mulig?

Nr 5B-E. Kan dere si noe om disse områdene?

Nr 6. Hamar Kommune område AB4-H710. Eier Lars Sæhlie. I Hamar sin langtidsplan står det at elvene kan gå på Breidablikk skole under visse forutsetninger. Da må GS-vegen langs Linjevegen være ferdig og en undergang til Skauvegen på sørsiden av Jernbanen bygges. Hvordan er samarbeidet Stange/Hamar om elever som bor i Linjevegen?

Nr 10-19 Andre forbedringer.

Nr 11. P plass ved Horne bru. Tusen takk til Stange kommune. Denne er nå i orden og i bruk.

Nr 12. Grønnstruktur vest for P-plass. Denne plassen kan egne seg til f.eks en hundepark. Hva tenker dere om en slik etablering. Hva kreves, finansiering, drift osv?

Nr 13. Parkering og bruk av tog Ilseeng stasjon. Intercity aksene er vel kjent. Sett i ettertid så burde kanskje jernbanestrekningen Hamar - Elverum vært med i planene. De større byene fortettes og får mindre P-plasser for bil. Da blir det mer aktuelt å parkere utenfor bykjerne og ta kollektiv inn til sentrum.

Nr 24. Breidablikk skole. Hva tenker Stange kommune om bærekrafts målene som er utarbeidet nasjonalt? På Ilseng kan 75 % gå til skolen Uteområdet rundt skolen skog, elver, jordbruk og kulturlandskap, med et meget godt stinett - helt ideelt for å kunne bidra til god variasjon i opplæringen for elevene ved skolen gjennom uteskole og fysisk aktivitet. Vi ser at Stange kommune reklamerer med at de er en "grønn kommune". Dette for å tiltrekke seg oppmerksomhet for nye innflyttere og firmaer

Nr 30 Ilsengstiene. HHT, Ilseng IL og 22 grunneiere.

Vi ser at skoleklasser fra Hamar, Ottestad, Stange Løten, barnehager helt fra Elverum kommer til Ilsengstiene. Vi har satt opp 40 infoplakater i A3 størrelse og natur, historie osv. Potensialet er mye større for undervisning i og om natur. De fire elvene på Ilseng har betydning og betyr mye for natur og folk. Flere og flere blir nå oppmerksom på at vi er avhengig av naturen, det er det som skaper vårt livsgrunnlag. Hva tenker Stange om det.

Nr.44 Ilseng Fengsel. Utbygging av Ilseng Fengsel blir en del av oppgradering av "Oslo Fengsel". Det bli en tredeling mellom Oslo Fengsel, Ullersmo og Ilseng. Dette er virkelig en seier for Stange og Hamar kommune og våre sentrale politikere som sikret denne avtalen.

Jønsbergvegen og Læringsverkstedet bhg.

Jønsbergvegen og trafikken der har vært diskutert mange ganger. Midlertidig løsning før en SG veg er på plass, blir en tursti langs jordet til Horne forbi «Gilberghuset» og Hornekverna og inn på vegen Hornesvingen. Da kommer bhg på Ilsengstiene og Speiderplassen. Ilseng IL/Ilsengstiene har søkt private midler til utgifter til en gravemaskin. Pengene er på plass.

Sluttkommentar.

Ilseng sin styrke og mulighet ligger i nærheten til Hamar. Det er kort vei til Hamar sentrum, Ottestad, Stange og Løten - Ilseng er et "10 minutterssted". Vi kan også avlaste Ottestad som opplever voksesmerter hvor trafikken er stor, det er stort press på utbygging og hvor nå bygging i høyden skaper diskusjon og konflikt i lokalsamfunnet. I tillegg er presset på skolene i både Ottestad og Stange sentrum stor. Derfor tror vi at det vil være god samfunnsøkonomi for kommunen å også satse på det 3.største tettstedet i Stange kommune.

Mvh

Ilseng optimister

Hans Kroglund, 994 05 214

Leif Erik Grønvold

Martin Øverbø

Herman Hørsand

Rune Petteren

Rita Nordbakken

Beate Brendlien

Harald Husom

Jan Yngve Olsen